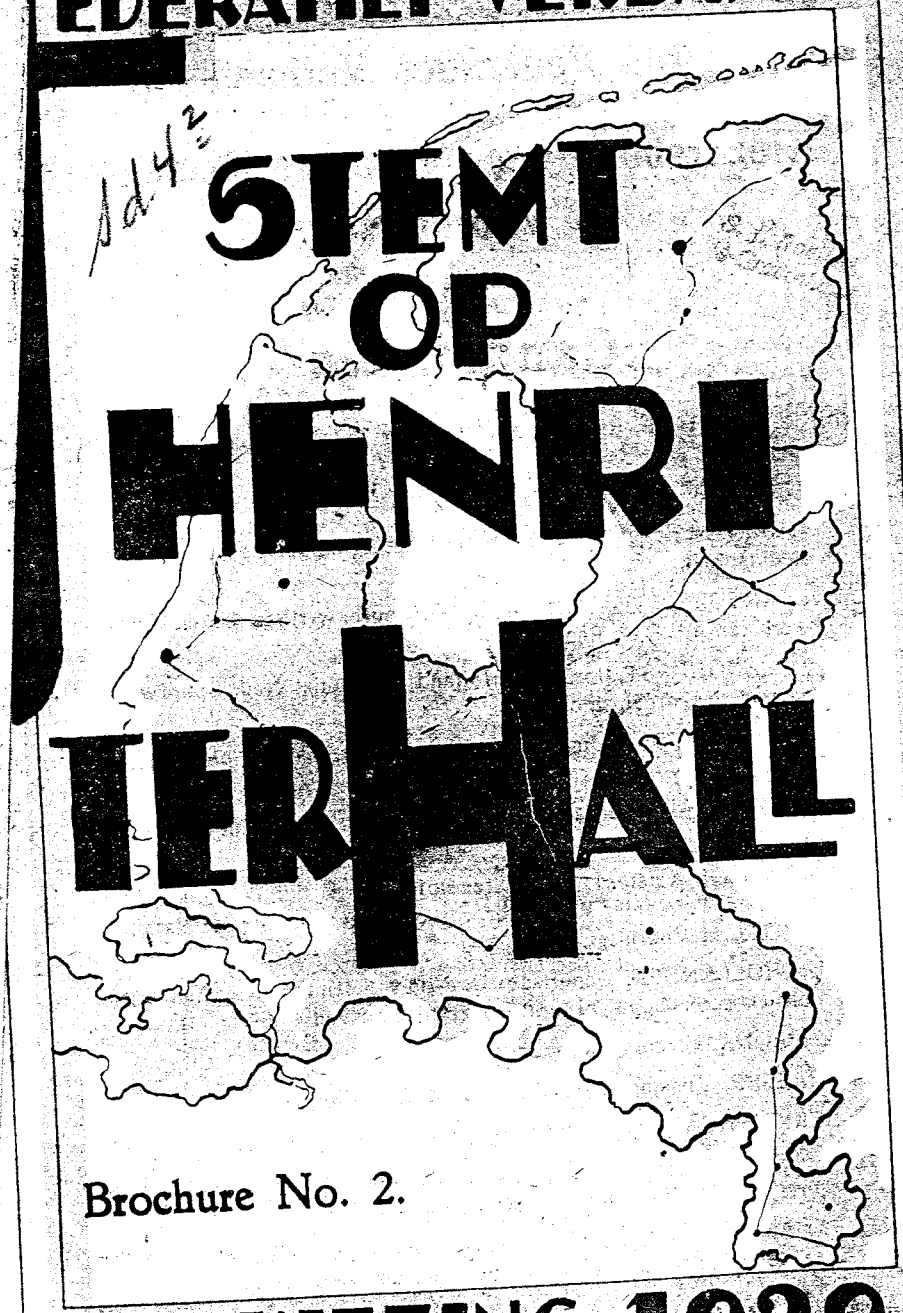
STEMT op
de lijst van het

Federatief Verband
en
Kiezersbond voor Nationale Eenheid en Vooruitgang.

Geen politieke partij,
maar strijders voor
uw aller belangen!

FEDERATIEF VERBAND

STEMT OP HENRI TERHALL



Brochure No. 2.

VERKIEZING 1929

Het Federatief Verband
en
Kiezersbond voor Nationale Eenheid en Vooruitgang.

Candidaten

HENRI TER HALL, Rijswijk, Oud Lid der Tweede Kamer der Staten-Generaal.

I. A. ALKEMA, Den Haag, Fabrikant.

C. BOOIJ, Den Haag, Voorzitter der Vereeniging tot Reorganisatie der Rechtspraak.

Mevr. ANTOINETTE VAN DIJK, Voorburg, Artiste bekend medewerkster A.V.R.O. Radio.

Fr. W. LANGHORST, Hoek van Holland, Machinist Ned. Spoorwegen, bekend vak-organisator.

Chr. W. F. DE VOS, Amsterdam, Operazanger, bekend programleider A.V.R.O.

W. WESSEL, Amsterdam, Directeur N. V. Goederenhandel v./h. Kattenburg & Co.

B. NIEWOLD, Amsterdam, Referendaris 2e kl. der Posterijen-Telegrafie en Telefonie, Voorzitter van den Kiezersbond voor Nationale Eenheid en Vooruitgang.

J. DEN HOLLANDER, Den Haag, Oud-lid van den Indischen Volksraad, politiek econ. bond, bekend onderwijsman van Indië.

K. A. PRONK, Ulrum, Stationchef.

P. BRASSER, Vlissingen, Machinist Ned. Spoorwegen.

E. BEKKERING, Haren (Gron.), Machinist Ned. Spoorwegen.

H. VAN WOUDENBERG Gzn., Utrecht, Directeur Stedelijke Credietbank, Directeur Utrechtsche Handelscursus, adviseur bankwezen.

C. F. NASSETTE, Sandpoort, Directeur Administratiekantoor, bekend strijder voor de belangen der belastingbetalers.

Federatief Verband

Tweede Kamerverkiezing 1929.

Stemt

Henri ter Hall!

Waarom ?

In 1918 werd HENRI TER HALL voor het eerst gekozen. In 1922 herkozen In 1925! Herinnert U het zich nog!
Op de gecombineerde lijst Ter Hall-Staalman verwierf:

Staalman 15546 stemmen

Ter Hall 25742 stemmen!

En toch werd Staalman als gekozen verklaart!! 25742 kiezers teleurgesteld! Verontwaardiging in geheel Nederland? Pers en Publiek spraken minder vleiend over onze Kieswet, welke dergelijke verrassingen mogelijk maakt!
Erkend moet worden, dat de uitspraak wettelijk in orde was, maar het wil ons toch niet uit de gedachte, dat onze Candidaat de dupe is geworden van zijn goedgeloovigheid. Dit eischt:

REVANCHE !!

Het Federatief Verband, samengesteld uit personen van verschillende richtingen, heeft zich gevormd met het doel, bij de a.s. Tweede Kamer-verkiezingen den 25742 „Ter Hall-stemmers" de gelegenheid te bieden het onrecht, dat in 1925 heeft plaats gehad te herstellen! De Vrijheidsbond heeft dezen plicht verzuimd, niet-

tegenstaande het Bestuur reeds in October 1928 voldoende was ingelicht omtrent deze plannen.

Het is algemeen bekend, dat onze Candidaat meermalen blijk heeft gegeven te behooren tot den meest linkschen vleugel van de Vrijheidbondsche Kamerfractie en ook, dat hem het politieke dwangbuis meermalen heeft gehinderd.

Hoewel onze Candidaten allen de vooruitstrevende vrijzinnige gedachten zijn toegedaan, stelt men zich voor, zoo mogelijk, een politiek-onafhankelijke positie in te nemen en te ijveren voor datgene, dat volgens hunne opvatting tot heil van ons Volk kan strekken.

Men spreekt wel eens van belangenpolitiek. Juist! Wij wenschen de belangen van het geheele Nederlandsche Volk te dienen; maar de belangen van de groepen van personen, waaruit ons Verband bestaat, hebben onze speciale zorg, omdat aan die belangen, naar onze meening, tot heden niet de noodige aandacht is geschonken!

Men leze ons program en men weet, wat men aan ons heeft! De thans bestaande politieke partijen ontkennen een belangenpolitiek te voeren, maar het Nederlandsche Volk weet wel beter! Wij behoeven hier niet verder op in te gaan! Wij willen openlijk verklaren, dat ons werkprogram is gebaseerd op reëele plannen en dat wij de politiek, in den slechten zin van het woord, zullen vermijden. Wij wenschen geen onderscheid te maken tusschen links of rechts, maar mede te werken aan het algemeen belang!

Weet gij wel, geachte stemgerechtigden, dat men meermalen in onze Kamerfracties bij stemmingen rekening houdt met de gedachte: Kan het ons, als wij zus of zoo stemmen, bij de a.s. verkiezingen stemmen kosten? Als er b.v. een militair vraagstuk wordt behandeld, waarbij de belangen van de officieren in het geding komen, dan is bovenbedoelde gedachte zeer zeker van invloed op de houding van sommige partijen bij de stemming. Men kan ook op ander gebied voorbeelden te over vinden. Deze wijze van handelen verfoeien wij en wij komen er eerlijk voor uit, dat onze leus zal zijn:

WEG MET POLITIEKEN DWANG. — ZAKEN DOEN.
ONRECHT HERSTELLEN. — WELVAART BEVORDEREN!

Wordt het geen tijd, dat den oud-gepensionneerden, eindelijk eens recht geschiedt? Vindt U het niet onmenschelijk, dat onder de oud-gepensionneerden groote nood heerscht, zoowel bij burgerals bij militair-gepensionneerden? Het hemeltergend verschil tusschen »oud- en nieuw-gepensionneerden« springt wel het meest in het oog bij het lezen van nevenstaand staaltje omtrent de oudmarinemannen.

Pensioen volgens de oude wet:	
Luitenant ter zee	f 1300.—
Adj.-onderofficier	- 884.—
Sergeant-majoor en sergeant	- 884.—
Korporaal	- 572.—
Matroos of marinier	- 468.—
Pensioen volgens de nieuwe wet:	
Adj.-onderofficier	f 2912.—
Sergeant-majoor	- 2600.—
Sergeant	- 2392.—
Korporaal	- 1976.—
Matroos of marinier	- 1664.—

De bedragen zijn de pensioenen per jaar

De oud-gepensionneerde spoorwegmannen zijn er al even slecht aan toe.

Hier volgen eenige voorkeelden:

Een spoorlegger met 28 dienstjaren ontvangt f 106.— per jaar pensioen; een wagenmaker met 41 dienstjaren f 497.—; een wegarbeider met 30 dienstjaren f 247.—; een machinist met 36 dienstjaren f 459.—; een nachtstoker met 33 dienstjaren f 410.—; een conducteur met 40 dienstjaren f 5.40.—, enz. enz.

En nu onze Helden der Zee.

Denk nu maar niet, gij Nederlanders, dat, niettegenstaande den voortdurenden strijd van HENRI TER HALL in de Tweede Kamer, er eenige verbetering van beteekenis is gekomen in de levensomstandigheden onzer Helden der Zee. Neen! neen! Als er een ramp heeft plaats gehad; wordt er gebedeld; moet een redding boot aangekocht of vernieuwd worden: wordt er gebedeld. Deze nationale schande moet toch eindelijk eens een einde nemen en de Staat moet worden gedwongen deze bedelpartijen overbodig te doen zijn. Dat zijn wij tegenover onze oude, in behoeftige omstandigheden verkeerende

HELDEN DER ZEE

verplicht!

Het „Dorus Rijkersfonds" doet, wat het volgens de Statuten kan doen. Dat wil zeggen, dat het fonds alleen hen steunt, die een inkomen hebben beneden de f 15.— per week.

EET DAAR NU EENS VAN!!

Wijlen Dorus Rijkers was in 1922 nog een vergeten burger, die om te kunnen leven, als waker nog nachtdiensten verrichtte, anders zou hij, ondanks al zijn prachtige onderscheidingen voor verrichte heldendaden, honger hebben geleden. Het „Dorus Rijkersfonds" heeft dezen grooten Nederlander nog vijf onbezorgde levensjaren

kunnen verschaffen en tracht nu voor de gelijken van Dorus hetzelfde te bereiken. Wat doet, of heeft de Regeering voor deze mannen gedaan?

En nu nog een ander punt van ons program met een kort woord belicht.

Gij allen weet, dat onze theaters en orchesten, en dientengevolge de artisten en musici, een zeer zwaren strijd voor het bestaan hebben te voeren. Belastingen drukken hier bij uitstek wel heel zwaar!

Bedenk nu eens, dat er jaarlijks gedurende een reeks van maanden drie à vier groote buitenlandsche circussen ons land bereizen en aan belasting geen cent in de Staatskas storten!

Groote buitenlandsche gezelschappen (Kozakken, Franschen, Duitschers, Italianen, enz.) komen ons land bespelen en dat, terwijl onze eigen kunstenaars nauwelijks een emplooi kunnen vinden!

Als een artist uit Nederland (b.v. een musicus) in Duitschland zou willen gaan werken, dan moet hij eerst aan een in dat land gevestigden Bond vragen, of dit kan worden toegestaan. En wanneer men daar zelf een kunstenaar van gelijke kracht heeft, wordt den Nederlandschen artist het optreden aldaar geweigerd!

Hier in Holland?? Welkom, vreemdeling!!

Al zijn wij uit volle overtuiging vóór den vrijhandel, zullen wij toch strijden tegen dergelijken broodroof!

Staatspensioen voor degenen, wier inkomen niet uitgaat boven een bepaald, in de wet vastgelegd bedrag, zullen wij verdedigen.

Herziening auteurswet. — Belastingvraagstukken en wat ons program meer behelst, is hier wel te memoreeren, maar in kort bestek niet te behandelen.

Ten slotte nog iets over onzen candidaat, HENRI TER HALL.

Men heeft hem in en buiten de Tweede Kamer wel eens smalend »Het vragende lid« genoemd. Prachtig! Beter den bijnaam van het vragende, dan van het zwijgende lid. Door zijn vragen werd de Regeering gedwongen zaken en handelingen te doen onderzoeken, die anders wellicht onder den dekmantel waren gebleven en het publiek wist al spoedig HENRI TER HALL voor verschillende gewichtige zaken te vinden. Wij beschouwen dit als van zeer groote beteekenis en vertrouwen, dat onze Candidaat — eventueel weer gekozen zijnde — op denzelfden weg zal voortgaan.

Nederlandsche kiezeressen en kiezers, nogmaals: **Revanche!!**

Helpt thans Uw wensch van 1925 in vervulling te doen gaan en stemt:

HENRI TER HALL.

Program van het Federatief Verband Tweede Kamer-verkiezingen 1929.

1. Medewerking tot verbetering van Maatschappelijke toestanden, waarvan herziening urgent is.
2. Behartiging der belangen van Volk en Staat, met inachtneming der geestelijke vrijheid.
3. Bevordering der Nationale saamhoorigheid, en de goede verstandhouding met andere volken.
4. Bevordering van een economisch en practisch belastingstelsel, verlaging der belastingen, o.a. door vereenvoudiging van den Staatsdienst. Vrijstelling van belasting voor inkomens tot f 2000.— voor gehuwden, ongehuwden f 1000.—. Afschaffing c.q. vermindering der belasting op publieke vermakelijkheden.
5. Het op hooger peil brengen van het Lager Onderwijs, bijzondere zorg voor het onderwijs aan kinderen van schippers en kramers. Handhaving van ruime radio-uitzend-gelegenheid van programma's zonder voorkeur voor eenige godsdienstige of politieke richting.
6. Herziening der Sociale Wetgeving: Ouderdoms-, Invaliditeits- Ziekte- en Ongevallenverzekering. Scherpe vereenvoudiging der administratie en contrôle, zoodat bedoelde wetgeving meer ten goede komt aan diegenen, voor wie ze in hoofdzaak gegeven is.
7. Herziening der pensioenen. Gelijkstelling der Rijks- (zoowel burgerlijke- als militaire-), Gemeentelijke- en Spoorweg-pensioenen welke vóór 1918 verleend zijn met de thans geldende. Eveneens voor de Weduwen en Weezen.
8. Reorganisatie en vereenvoudiging der Rechtspraak. Grondige herziening der rechtspraak van de Raden van Beroep en Scheidsgerecht voor rentetrekkers van de Rijksverzekeringsbank, alsmede uitschakeling van de particuliere Verzekeringsmaatschappijen als risicodraagsters in verband met de Ongevallenwet.
9. Wettelijke regeling der dienst- en rusttijden van personen, werkzaam in Hôtel-, Café-, Restaurant- en Winkelbedrijf. Zoo mogelijk invoering van een wekelijkschen rustdag in die bedrijven, alsmede voor bioscoop- en theaterpersoneel.

Spoedige toepassing der verschillende sociale wetten op die bedrijven. Nauwlettende contrôle op de toepassing daarvan. Wettelijk verbod van arbeidsbemiddeling uit winstbejag. Bescherming der arbeidsmarkt tegen buitenlandsche krachten, door toepassing van het wederkeerigheidsbeginsel. Wijziging der Auteurswet en contrôle op de gestes der auteursrechtbureaux door een daartoe in te stellen officieele of semi-officieele arbeidscorporatie.

10. Gelijkstelling van het aanvangsuur in de bakkersbedrijven.

11. Staatsregeling (Nationaal, Internationaal) voor het Reddingswezen aan de kusten. Regeling der arbeidsvoorwaarden der bedienden in dit bedrijf.

12. Moderniseering onzer hoofdwegen, verbetering van het wegennet door aansluiting van land- en polderwegen. Meerdere waardeering voor de arbeiders bij den landbouw, mijn- en veenindustrie, scheepvaart en visscherij.

13. Afschaffing van tol-, veer- en brugbelasting en, waar niet geheel mogelijk, verlaging resp. overname van deze verkeersbeletselen door Rijk, Provincie of Gemeente.

14. Normaliseering der veiligheidszorg, zoowel per spoor-, water-, land- als straatwegen, door zoo noodig den Raad van Scheepvaart in deze uit te breiden en competent te verklaren.

15. Practische maatregelen tot bestrijding der werkloosheid en het bevorderen van de algemeene welvaart door economische overeenkomsten met de buurstaten tot opheffing der tolgrenzen binnen een tijdsruimte van 10 jaar.

16. Herziening der regeling van de Non-activiteits-tractementen uit hoofde van vroegere bediening of betrekking voor de leden der Staten-Generaal etc.

17. Herziening van de Zondagswet. Vrijheid voor Sport. Muziek en Amusement. Opheffing der reisbelemmeringen.

18. Afschaffing van het plakken van rentezegels voor personeel.

19. Bevordering van het tot stand komen van een anti-trekhondenwet.

20. Bescherming van den handeldrijvenden Middenstand als noodzakelijke factor in onze samenleving.

21. Staatspensioen voor ouden van dagen, wier inkomen niet uitgaat boven een bepaald, in de Wet vastgelegd bedrag.

Verkiezingslied.

I

(Wijze: „*Trink, trink, Brüderlein.....*")

Gij, Kiezer en Kiezeres, wenscht gij
Verbetering der Maatschappij? . . .
Bescheiden inkomens zoo moog'lijk
Geheel van belastingen vrij? . . .
Is ook uw principe: De tollen
Niet langer in vrij Nederland!? . . .
Laat dan aller doelwit straks wezen,
Als blijk van uw helder verstand:

Refrein:

Stem, stem, Nederland, stem
Dezen keer héél eensgezind,
Kies u zelfbewust hem,
In wien g'uw voorvechter vindt!
Kies den verdediger van uw belang,
Van héél ons Volk en ons Land,
Kies een man, en gij komt niet in 't gedrang
Van 't FEDERATIEF VERBAND!!

II

Herziening is dringend geboden
Der Ouderdomsverzekering!
Pensioenen van vóór het jaar '18,
Zijn onbetwist veel te gering!
De werkloosheid pràctisch bestrijden,
Is dàt niet een prachtige zaak?!
Wie dit met ons eens is, die stelle
Zich bij de verkiezing als taak:

Refrein:

III

De zeereddingsdienst worde Staatszorg!
Helpt hieraan de Helden der kust!
Café- en theaterbedienden,
Gij hebt recht op vrijheid en rust!
Eischt moderniseering der wegen,
Zóó . . . dat u het zèlf ook beleeft!
Dus klinke door straten en stegen
Het doel, waarnaar héél Holland streeft.

Refrein:

Verkiezingslied.

(Wijze: „*Trink, trink, Brüderlein.....*")

I

Gij, Kiezer en Kiezeres, wenscht gij
Verbetering der Maatschappij?.....
Bescheiden inkomens zoo moog'lijk
Geheel van belastingen vrij?.....
Is ook ûw principe: De tollen
Niet langer in vrij Nederland!?.....
Laat dan aller doelwit straks wezen,
Als blijk van uw helder verstand:

Refrein:

Stem, stem, Nederland, stem,
Dezen keer héél eensgezind,
Kies u zelfbewust hem,
In wien g'uw voorvechter vindt!
Kies den verdediger van uw belang,
Van héél ons Volk en ons Land,
Kies een man, en gij komt niet in 't gedrang,
Van 't FEDERATIEF VERBAND!!

II

Herziening is dringend geboden
Der Ouderdomsverzekering!
Pensioenen van vóór het jaar '18,
Zijn onbetwist veel te gering!
De werkloosheid practisch bestrijden,
Is dàt niet een prachtige zaak?!
Wie dit met ons eens is, die stelle
Zich bij de verkiezing als taak:

Refrein:

III

De zeereddingsdienst worde Staatszorg!
Helpt hieraan de Helden der kust!
Café- en theaterbedienden,
Gij hebt recht op vrijheid en rust!
Eischt moderniseering der wegen,
Zóó..... dat u het zèlf ook beleeft!
Dus klinke door straten en stegen
Het doel, waarnaar héél Holland streeft:

Refrein:

Het Federatief Verband.

Candidaten.

HENRI TER HALL, Rijswijk, Oud Lid der Tweede Kamer der Staten-Generaal.

I. A. ALKEMA. Den Haag, Fabrikant.

C. BOOIJ, Den Haag, Voorzitter der Vereeniging tot Reorganisatie der Rechtspraak.

Mevr. ANTOINETTE VAN DIJK, Voorburg, Artiste, bekend medewerkster A.V.R.O. Radio.

Fr. W. LANGHORST, Hoek van Holland, Machinist Ned. Spoorwegen, bekend vak-organisator.

Chr. W. F. DE VOS, Amsterdam, Operazanger, bekend programleider A.V.R.O.

W. WESSEL, Amsterdam, Directeur N. V. Goederenhandel v./h. Kattenburg & Co.

B. NIEWOLD, Amsterdam, Referendaris 2e kl. der Posterijen-Telegrafie en Telefonie, Voorzitter van den Kiezersbond voor Nationale Eenheid en Vooruitgang.

J. DEN HOLLANDER, Den Haag, Oud-lid van den Indischen Volksraad politiek econ. bond, bekend onderwijsman van Indië.

K. A. PRONK, Ulrum, Stationchef.

P. BRASSER, Vlissingen, Machinist Ned. Spoorwegen.

E. BEKKERING, Haren (Gron.), Machinist Ned. Spoorwegen.

H. VAN WOUDENBERG Gzn., Utrecht, Directeur Stedelijke Credietbank, Directeur Utrechtsche Handelscursus, adviseur bankwezen.

C. F. NASSETTE, Sandpoort, Directeur Administratiekantoor, bekend strijder voor de belangen der belastingbetalers.